

ОРЕОЛ-ТУНЕЛЬ

Тунель

Конструкція системи
гідроізоляції тунеля, що
будується відкритим способом

1. 3/б конструкція тунеля
2. Праймер бітумний Ореол-1
3. Пластобіт МІСТ
4. Захисна стяжка
5. Дренажна труба
6. Профільована мембрана з геотекстилем
7. Гравійна засипка



Сфера застосування:

Гідроізоляція тунелів, підземних переходів, вестибюлів метро, що будуються відкритим способом.

Основні переваги системи:

- Безшовне, стійке до тріщин гідроізоляційне покриття
- Ефективне відведення атмосферних та ґрунтових вод
- Довговічність матеріалів, що застосовуються

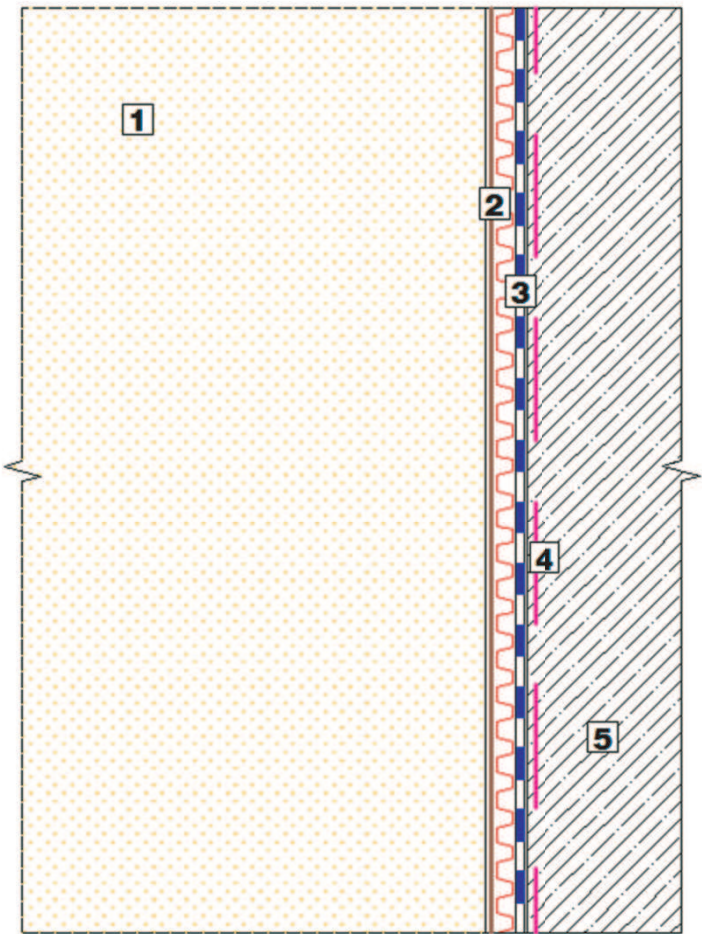
Опис системи:

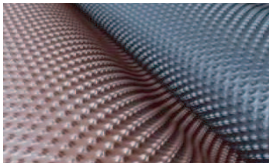
Динамічні умови роботи конструкцій транспортних тунелів та станцій метро, що будуються відкритим способом, вимагають застосовувати клеючу гідроізоляцію, як найбільш стійку до утворення тріщин. При улаштуванні суцільної зовнішньої ізоляції застосовується рулонний гідроізоляційний матеріал Пластобіт МІСТ, що наплавляється в два шари. Організація дренажу, виконаного із дренажної мембрани із геотекстилем дозволяє ефективно відводити атмосферну та ґрунтову воду в дренажну трубу, а також запобігає механічним пошкодженням килима при зворотній засипці, що підвищує надійність та довговічність системи. Вказане конструктивне рішення не має обмежень за глибиною закладки тунелів та розташуванню рівня ґрунтових вод.

Специфікація до системи Ореол-Тунель

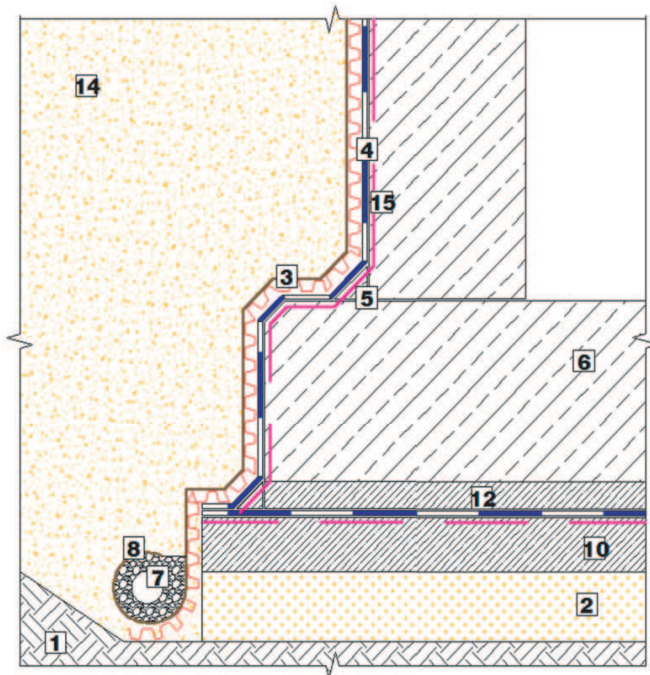
Компоненти системи:

- 1. Грунт зворотної засипки
- 2. Профільована мембрана з геотекстилем
- 3. Пластобіт МІСТ в 2 шари
- 4. Праймер бітумний Ореол-1
- 5. Залізобетонна конструкція тунеля



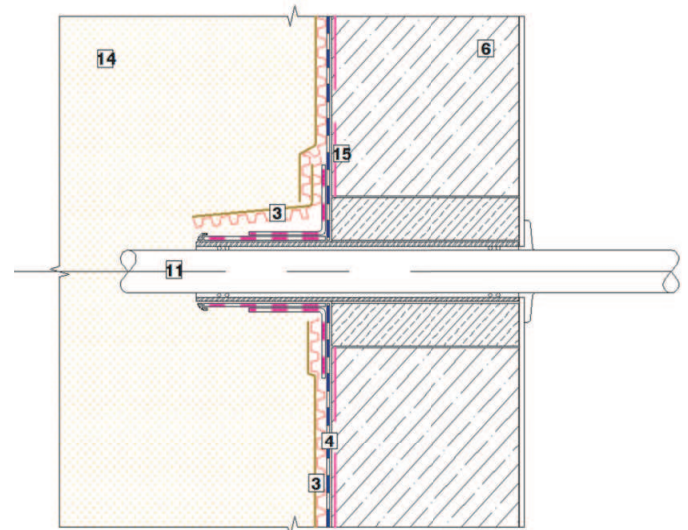
Зображення	Найменування	Од.вим.	Витрати на м ²
	Гідроізоляційний шар, Пластобіт МІСТ	м ²	1,15-1,20 в 2 шари
	Профільована мембрана	м ²	1,05
	Праймер бітумний R32 Ореол-1	л	0,2-0,4

Технічні рішення проекту

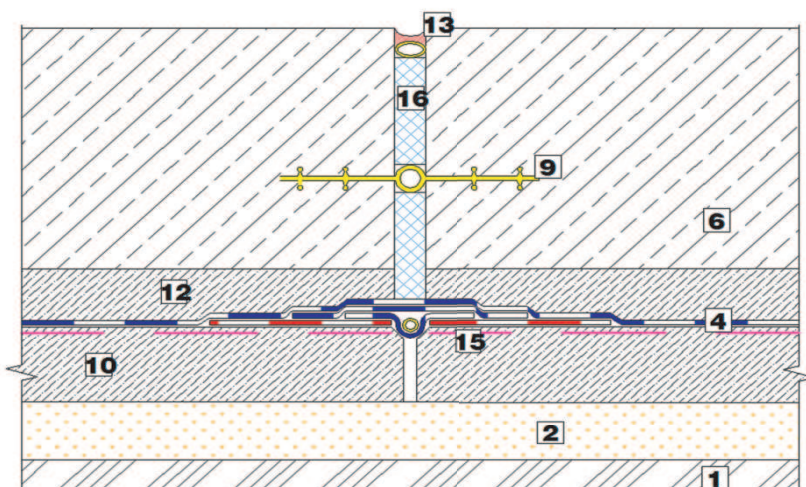


Прохід комунікацій

Додатковий гідроізоляційний шар виконується в місці проходу комунікацій за принципом проходу труби малого діаметру.



Перехід з вертикальної на горизонтальну поверхню



Деформаційний шов

Для забезпечення герметичності деформаційного шову слід закладати центральні ПВХ гідрошпонки.

Компоненти технічних рішень

- | | |
|---|--|
| 1. Ґрунт | 9. ПВХ гідрошпонка |
| 2. Пісок | 10. Бетонна підготовка |
| 3. Профільована мембрана з геотекстилем | 11. Металева труба |
| 4. Гідроізоляційний шар Пластобіт МІСТ в 2 шари | 12. Захисна стяжка |
| 5. Перехідний бортик (галтель) | 13. Герметик поліуретановий двохкомпонентний |
| 6. Залізобетонна конструкція | 14. Ґрунт зворотної засипки |
| 7. Дренажна труба | 15. Праймер бітумний Ореол-1 |
| 8. Щєбінь | 16. Екструзійний пінополістирол |