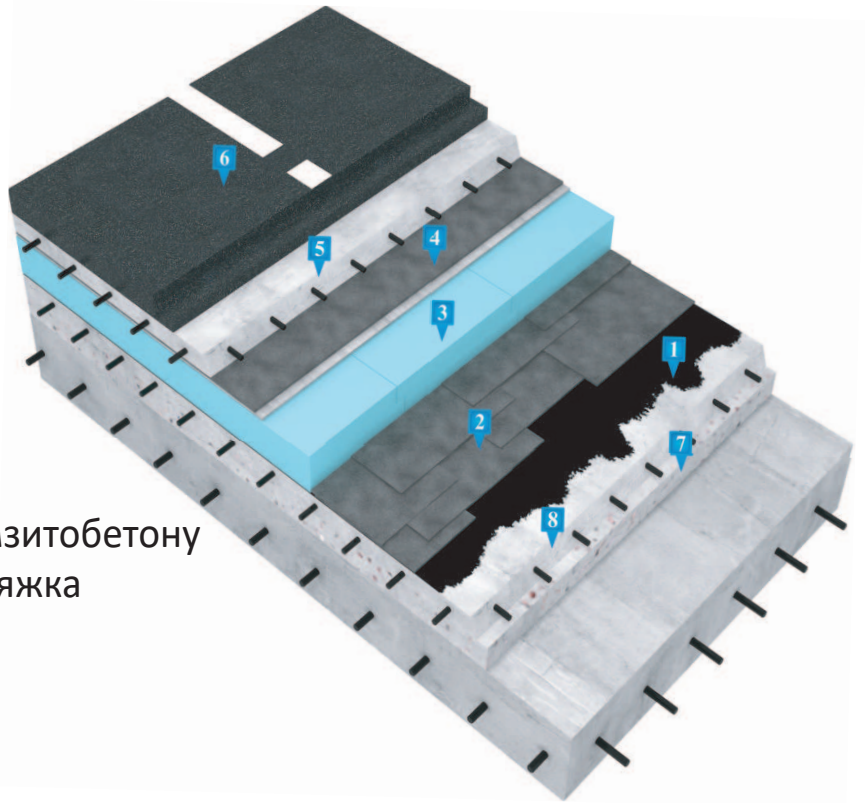


ОРЕОЛ-ПОКРІВЛЯ Паркінг

Система експлуатованого
даху під автомобільне
навантаження

1. Праймер бітумний Ореол-1
2. Пластобіт ЕЛАСТ ЕПП
3. Екструзійний пінополістирол щільністю 35 кг/м³
4. Поліетиленова плівка
5. Розподільча з/б плита товщиною не менше 100 мм
6. Два шари асфальтобетону
7. Схилоутворюючий шар з керамзитобетону
8. Армована цементно-пісчана стяжка



Сфера застосування:

Система Ореол Покрівля Паркінг застосовується на покрівлях сучасних багатофункціональних комплексів, де дах являється експлуатованою зоною.

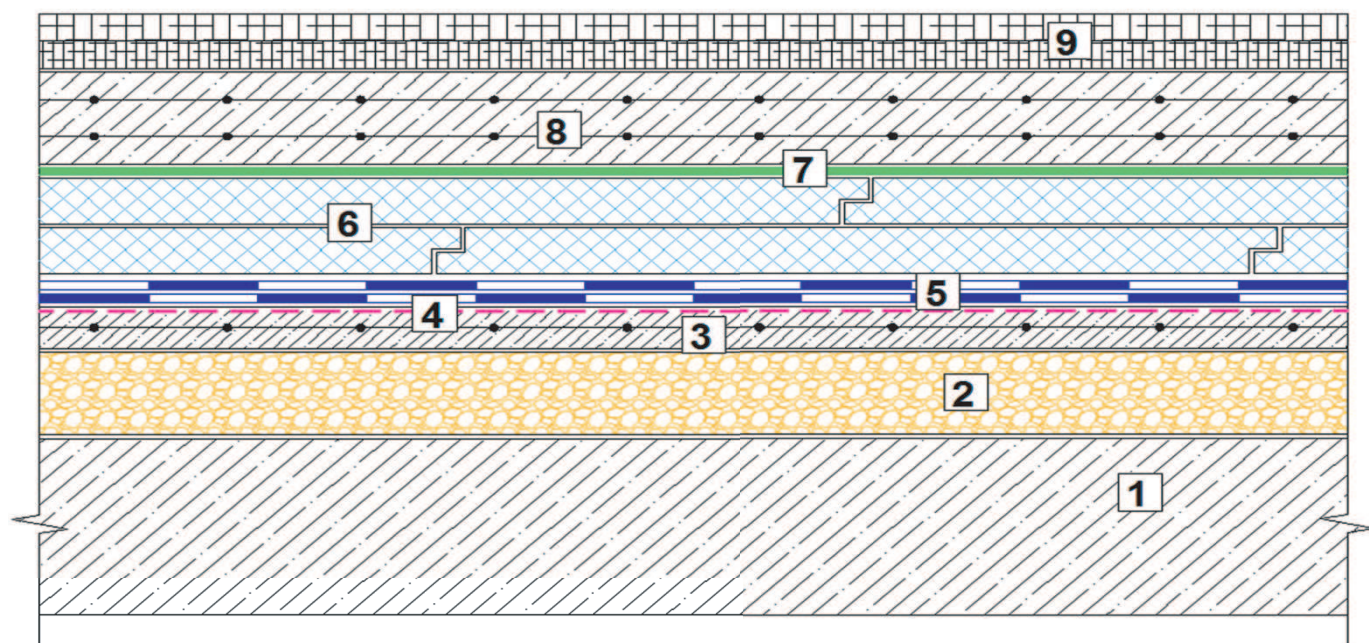
Основні переваги системи:

- Витримує навантаження важкого транспорту
- Надійний захист гідроізоляційних матеріалів від механічних пошкоджень та УФ-випромінювання
- Добра ремонтпридатність верхніх шарів системи

Опис системи:

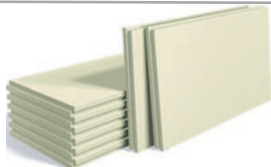
В інверсійній системі Ореол Покрівля Паркінг застосовується гідроізоляційний бітумно-полімерний матеріал Пластобіт ЕЛАСТ ЕПП та екструзійний пінополістирол щільністю 45кг/м³, які стійкі до високих фізико-механічних навантажень. Схилоутворюючий шар виготовляється із керамзитобетону. Для захисту теплоізоляційного матеріалу від попадання цементного молока та створення ковзаючої плівки по теплоізоляції необхідно передбачити розділовий шар із полімерної плівки, поверх якої улаштовується розподільча залізобетонна плита з подальшою укладкою асфальтобетону. Система має собі надійний захист гідроізоляційного килима від механічних пошкоджень та УФ-випромінювання за рахунок застосування розподільчої залізобетонної плити та двох шарів асфальтобетону.

Специфікація до системи Ореол-Покрівля Паркінг

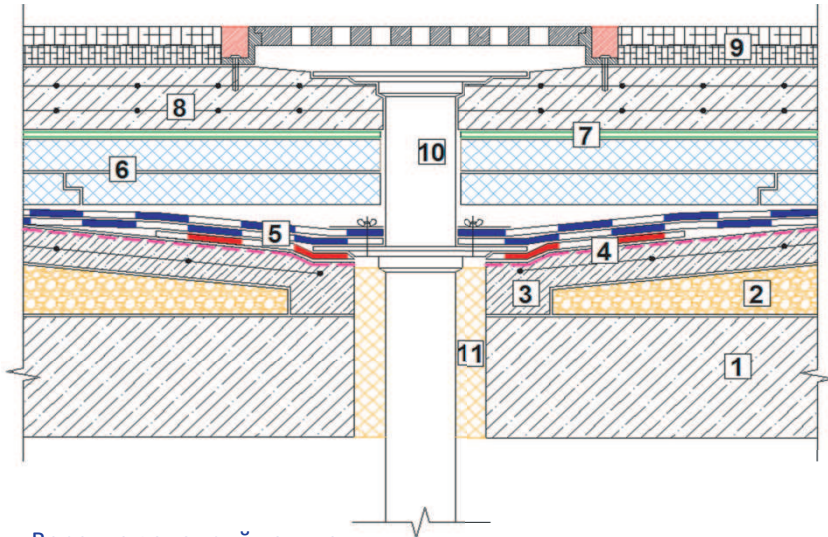


Компоненти системи:

1. Залізобетонна плита перекриття
2. Схилоутворюючий шар із керамзитобетону
3. Армована цементно-пісчана стяжка товщиною не менше 50мм
4. Праймер бітумний Ореол-1
5. Пластобіт ЕЛАСТ ЕПП в 2 шари
6. Екструзійний пінополістирол, щільністю 45 кг/м³
7. Поліетиленова плівка
8. Розподільча з/б плита товщиною не менше 100 мм
9. Два шари асфальтобетону

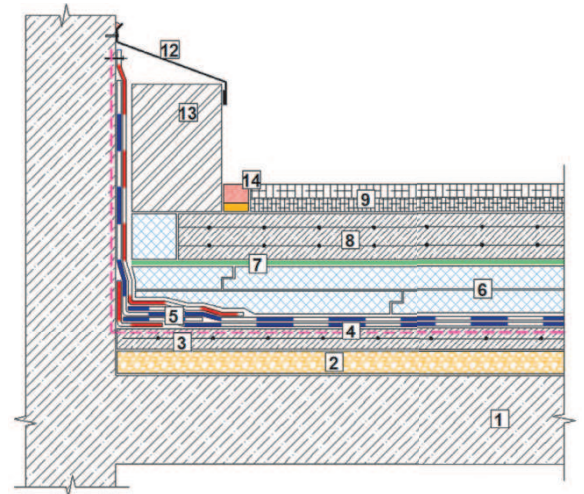
Зображення	Найменування	Од.вим.	Витрати на м ²
	Гідроізоляційний шар, Пластобіт ЕЛАСТ ЕПП	м ²	1,15-1,20 в 2 шари
	Поліетиленова плівка	м ²	1,05
	Праймер бітумний R32 Ореол-1	л	0,2-0,4
	Екструзійний пінополістирол	м ²	1,05

Технічні рішення проекту



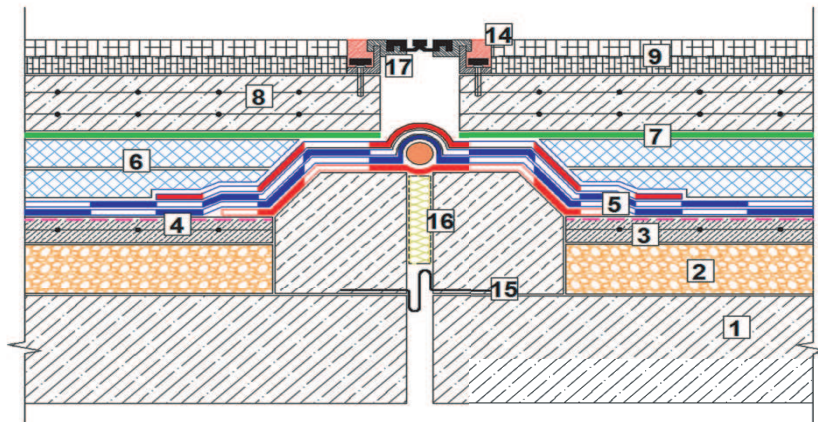
Воронка водоприймальна

Передбачити збільшення нахилу до воронки в межах 5% в радіусі не менше 500 мм навколо неї.



Примикання до вертикальних поверхонь стін

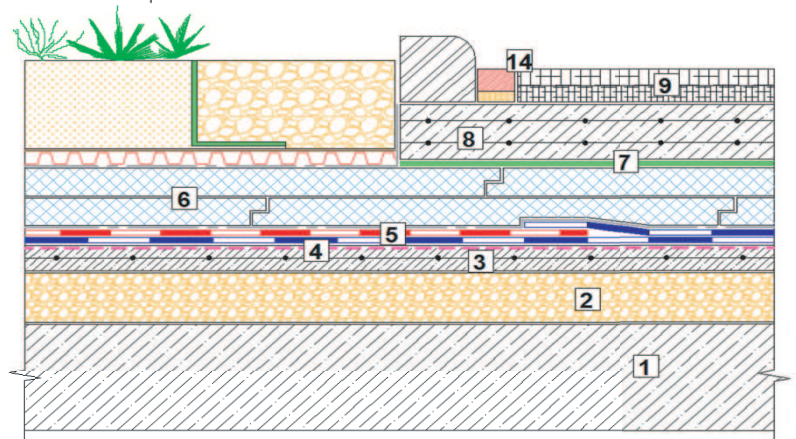
Захисний фартух із оцинкованої сталі закріпити покрівельними саморізами з резиновою прокладкою з кроком не більше 500 мм



Деформаційний шов Для забезпечення герметичності деформаційного шову слід виконати посилення гідроізоляційного шару.

Сполучення систем

Покрівля-Тераса та Покрівля-Паркінг



Компоненти технічних рішень

1. Залізобетонна плита перекриття
2. Схилоутворюючий шар із керамзитобетону
3. Армована цементно-пісчана стяжка
4. Праймер бітумний Ореол-1
5. Пластобіт ЕЛАСТ ЕПП в 2 шари
6. Екструзійний пінополістирол щільністю 45 кг/м³
7. Поліетиленова плівка
8. Розподільча з/б плита товщиною не менше 100 мм
9. Два шари асфальтобетону
10. Воронка водоприймальна
11. Монтажна піна
12. Спецпланка із оцинкованої сталі
13. Цегляна захисна стіна
14. Герметик
15. Сталевий компенсатор
16. Мінеральна вата